

深蓝S09 对比领克900，5 个实用维度说透哪款更省心

来源：蔡宗原 发布时间：2025-11-14 06:53:00

咱们普通家庭买车，从来不是为了撑场面，核心就图俩字：方便。送娃上学要能轻松装下书包和安全座椅，接老人看病得方便上下车，周末露营的帐篷桌椅不能少，过年回老家的年货更是堆成山。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 13辆

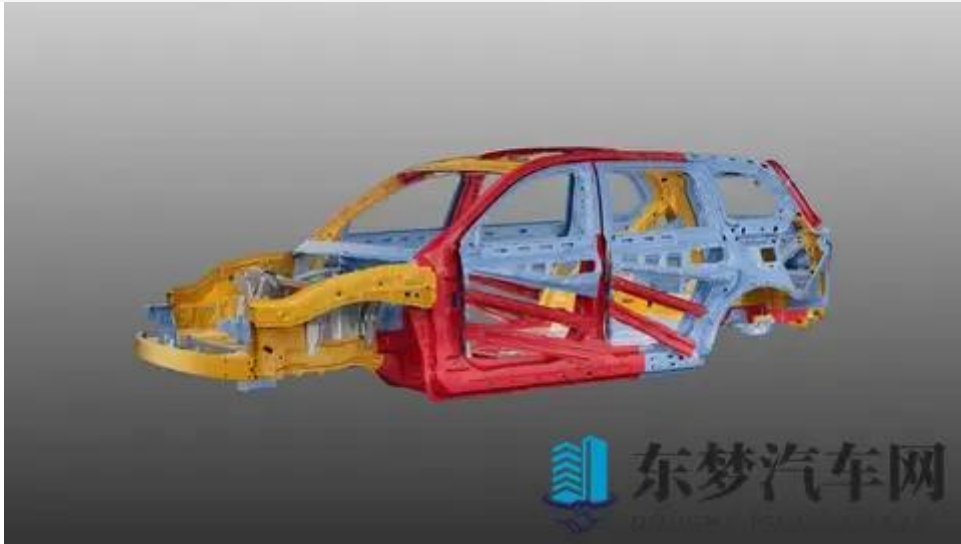
近期身边不少人在深蓝S09(图片|配置|询价) 和领克900 之间犯难，这两款大六座 SUV 看着都适合家用。我前前后后跟着试了好几次车，结合真实用车场景掰扯清楚，帮大家看看哪款更对家庭的胃口。



空间：灵活能装才叫真够用，不是尺寸大就管用

家庭用车先看空间，光数据好看没用，得坐得舒展、装得顺手。这两款车尺寸都不小，领克900 车身高 5240mm，轴距 3160mm；深蓝S09(逛导购) 长 5205mm，轴距 3105mm，看着差距不大，但实际用起来差别挺明显。

深蓝S09



前排的灵活度很影响日常使用。深蓝S09(用车口碑) 的前排座椅能横向滑动，还能调成半躺的零重力状态。开高速累了，按个按钮座椅就往后挪，靠背慢慢放下，腰后面会自动顶起来，腿能伸直，跟在家躺沙发似的。副驾想帮着调中控屏或者拿储物格里的东西，座椅往中间滑一滑就够着了，不用往前凑。老人小孩上下车时，把座椅往旁边挪挪，车门处空间变大，抬腿迈进去也方便。

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 47辆

领克900



领克900 的前排座椅支撑性还行，开久了腰不酸，但调节范围小些。副驾想碰中控得一点点调座椅，不能像深蓝那样直接滑过去；拿前排的东西经常要侧着身子够，顺手程度差了点。

深蓝S09第一排

深蓝S09第二排

深蓝S09第三排

后排是家庭用车的重中之重。深蓝S09 后排中间不是固定扶手，是个能滑动的移动中岛，有700mm 的滑动距离。放杯子、充电都方便，孩子要拿前排的零食，自己把中岛拉过来就行；老人坐中间，能把中岛移到身边放保温杯或老花镜。身高 1 米 8 左右的人坐进去，膝盖前面还有两拳多空隙，跷二郎腿不费劲。装了安全座椅后，侧身帮孩子系安全带、拿玩具也不用缩着身子。而且第三排有 870mm 腿部空间，靠背能调，1 米 8 的人坐进去感觉也还好。

领克900第一排

领克900第二排

领克900第三排

领克900 后排空间不算小，但 1 米 8 的人坐进去膝盖前面只有一拳半空隙，跷二郎腿有点挤。它的后排中间是固定扶手，虽然能放杯子充电，但不能移动。后排坐三个人时，中间的人拿杯架里的东西得侧身够；孩子想跟前排互动，少了个放东西的“小台子”。不过它二排座椅有 550mm 长滑轨，还能旋转（得静止开门时用），第三排也能前后调 125mm，只是灵活性不如深蓝。

深蓝S09

深蓝S09

后备箱装载能力直接关系到出行质量。深蓝S09 第三排放倒后容积能到 1392L，还有44L 暗格储物空间。满座时能装 7 个 20 英寸行李箱，露营的帐篷、天幕、折叠桌椅、孩子的平衡车塞进去绰绰有余。后备箱底下有隐藏空间，能塞下折叠轮椅，上面还能放别的东西。

领克900

领克900

领克900 第三排放倒后容积是 1070L，暗格只有 20L。满座时能装 5 个 20 英寸行李箱，三个 28 寸大箱子放进去后，剩下的空间装两个 20 寸小箱子都挤，零食盒子只能放后排座椅上。没有隐藏空间，装折叠轮椅要么放倒后排座椅，要么单独托运，不够灵活。

舒适性：坐得稳、听得静，全家才爱出门

全家出行，舒服比啥都重要。要是座椅硬、车子颠，老人孩子坐久了晕车喊累，再好的行程也毁了。

座椅舒适性差别挺明显。深蓝S09 的二排是双零重力座椅，能 16 向电动调节，还能

120° 躺平，有通风、加热、按摩功能。孩子坐累了或者老人想休息，往后一靠就成半躺状态，身体能舒展开，长途坐车时孩子靠在上面都能睡着。座椅贴合人体曲线，能托住腰和腿，坐两三个小时也不腰酸背痛。第三排还有座椅加热，冬天坐着不凉。

深蓝S09

领克900

领克900 的座椅包裹性不错，但偏硬。长途坐下来，腰和腿容易累，孩子会说 “屁股疼”，老人也得时不时起来活动。不过它的座椅支撑性还行，只是柔软度和调节功能不如深蓝丰富。

底盘调校影响乘坐感受。深蓝S09 底盘调得偏软，用了 CDC 空气悬架和液压衬套。过减速带时不会 “咯噔” 硬跳，颠簸感被滤得很轻，后排几乎没感觉。走坑洼小路时，车速 30 码左右孩子在后排玩玩具也不受影响。转弯时车身不怎么晃，老人坐着安心。

深蓝S09

领克900

领克900 底盘偏运动，比较硬。过减速带时车子会轻微跳一下，后排能明显感觉到震动；遇到连续坑洼路，车子晃得厉害，老人容易晕。转弯时侧倾控制得不错，但过弯后回正太快，有点冲，不如深蓝平稳。

车内安静程度也不能忽视。深蓝S09 隔音做得好，增程器启动后几乎听不到声音，不特意留意根本没感觉。开车时车里很安静，孩子能听故事，老人能闭目养神，一家人聊天不用大声喊。

领克900 急加速时发动机声音会明显传到车里，有点吵。孩子听故事得调大音量，一家人聊天要提高嗓门。高速上急加速超车时，发动机噪音会让老人觉得吵得慌。

车机与辅助功能：简单好用，全家都能上手

现在车子的电子配置越来越多，对家庭来说，不是功能多就好，得老人孩子都能轻松用，才叫真方便。

车机系统的易用性很关键。深蓝S09 的车机界面干净，图标大，一眼就能找到想要的功能。喊 “你好，深蓝” 就能调空调、导航、放音乐，反应挺快，一次说多个指令也能接住，比如 “调空调到 24 度，再放首儿歌”，不会漏掉。手机连车机很顺畅，导航路线能直接传到车机上，不用重新设置。分屏功能也实用，主驾用导航时，副驾能刷视频，孩子还能让放动画片解闷。

深蓝S09

领克900 的车机运行挺顺畅，但界面偏运动风格，图标小，老人头一次用得找半天功能。语

音控制也能调空调、放音乐，但反应慢一点，一次说多个指令偶尔会漏听。小众牌子手机连接时偶尔卡顿，导航路线有时传不过来。分屏功能不够灵活，副驾刷视频可能挡住主驾的导航，得调半天。

深蓝S09

辅助驾驶功能能帮司机省不少劲。深蓝S09 的辅助功能在停车场和路上都能用。停车场里，不管是垂直、平行车位，还是断头路、窄车位，都能识别出来，自己规划路线停车，不用自己打方向盘。在路上，能通过激光雷达和摄像头盯着路况，遇到前车加塞、行人横穿马路会及时减速，仪表盘还会弹出提示。高速上遇到前车突然变道加塞，系统能很快识别并自动减速。

领克900

领克900 的辅助功能有基础配置，但应对复杂情况差一点。停标准车位没问题，遇到断头路、窄车位就识别不了，得手动停。路上对加塞、行人横穿的反应慢一点，遇到行人突然过马路，系统减速有时不及时，得自己踩刹车。而且它依赖高精地图，新修的路没更新地图，辅助功能就用不了。深蓝不用靠地图，新修的路也能正常用辅助功能。

领克900

主动安全配置方面，深蓝S09 的车道居中、偏离预警挺实用。走神时车子快压线了，方向盘会震动提示，还会轻轻往回拉，把车带回车道中间，过程很平稳。跟车太近时会报警，还会轻点刹车提醒。有儿童模式，能放儿歌、讲故事，内容不少；还能识别老人乘车，自动调座椅角度和空调温度，不用手动操作。

领克900 的主动安全功能也有，但用着没那么顺手。车道偏离时方向盘修正力气大，有种“抢方向盘”的感觉。跟车预警灵敏度不好调，新手觉得太频繁，老司机觉得太慢。在学校门口这种人多的地方，认行人和电动车比深蓝慢零点几秒，自动减速也晚。儿童模式里只有几首简单儿歌，没有故事游戏；给老人调座椅空调得手动按按钮，不能自动识别。

动力续航：补能方便、花费省，出门不用慌

家庭用车不用追求强动力，但续航得够长，加油充电得方便省钱，不然总担心“不够用”太闹心。

深蓝S09 是增程式，日常通勤纯电续航就够。每天上下班来回 40 公里，一周充一次电就行。电池没电了用增程模式，油耗不高，还能加 92 号汽油，长期用下来油费省不少。开 300 多公里去外地，去时用电不用加油，回来用增程模式，加一箱油还能剩油剩电。

深蓝S09

领克900 是 EM-P 超级电混，纯电续航 220 公里起步，高配能到 280 公里。日常通勤

也够用，每天 20 公里能顶俩礼拜。但它得加 95 号汽油，亏电油耗 6.3 个左右，长期用下来油费比深蓝高一些。综合续航能到 1443 公里，加满油充满电开空调能跑 1517 公里，长途不用频繁补能。

深蓝S09

补电速度很关键。深蓝S09 快充快，电量低于 30% 时充 15 分钟能到 80%，够开一天。冬天有脉冲加热功能，零下气温也不影响充电速度和动力输出，早上充电时洗漱吃饭的功夫就差不多满了。

领克900 支持 3C 超充，20%-80% 电量 17 分钟能搞定，比普通混动车快不少。但冬天没有加热功能，气温低时充电速度会变慢，有时得预热半小时。7kW 家用桩 3 小时能充满，下班插上电第二天就能满血用。

领克900

冬天续航衰减是大家关心的问题。深蓝S09 电池管理做得不错，冬天续航衰减幅度不大，表显和实际能开的距离差得不多，出门前看一眼表显就心里有底。

领克900

领克900 用的宁德时代“蜂窝甲”电池，-30℃也能正常跑，但实际续航衰减比深蓝明显一点，表显 100 公里实际可能只跑 70 多公里，出门得提前规划路线。

安全：车身结实、防护细，全家出门才安心

家庭用车，安全是底线。车身结不结实、防护全不全，直接关系到全家人的安全。

深蓝S09 用的笼式车身，热成型钢占比 78%，A 柱抗拉强度 1500MPa。车身是“十三横五纵”设计，关键部位抗变形能力强。前防撞梁很长，能分散冲击力；车门底下用 CBS 材料填充，还有圆柱式防侧撞结构，侧面碰撞时能减少车门变形，保护后排乘客。有 8 个安全气囊，包括后排侧气囊，侧气帘从头一排覆盖到第三排。还有偏置碰撞侧滑技术，撞车时车身会合理侧滑，分散冲击力，减少对乘员舱的伤害。

深蓝S09

领克900

领克900 的热成型钢占比 82%，比深蓝高一些，配备 10 个安全气囊，还有中央气囊，被动防护更全面。车身尺寸大，乘员舱的空间冗余也足。但前防撞梁比深蓝短一点，缓冲范围小些；侧面没有圆柱式防侧撞结构，碰撞时车门变形量大一点。侧气帘只覆盖到第二排，第三排只有基础头部防护。撞车时主要靠高强度车身硬抗冲击力，没有侧滑卸力设计，模拟碰撞时乘员舱变形控制得还行，但车门有时不好打开，紧急情况下逃生会受影响。

结语

深蓝S09 和领克900 都是不错的大六座 SUV，只是设计侧重不一样。深蓝S09 在空间灵活性、座椅舒适性、车机易用性上更贴合家庭日常需求，移动中岛、零重力座椅这些细节都考虑到了老人孩子的使用习惯，增程模式加油充电都方便，日常花费也省。领克900 的车身刚性、续航里程有优势，底盘偏运动，适合喜欢驾驶感的家庭。

深蓝S09最低售价：22.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.09懂车实测空间·性能等车友圈2.1万车友热议二手车20.98万起 | 13辆

深蓝S09

领克900最低售价：28.99万起最高降价：2.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈3.7万车友热议二手车26.38万起 | 47辆

领克900

其实家庭选车不用看太多花哨功能，核心就是贴合需求：能装下全家的东西，老人孩子坐得舒服，司机开着轻松，关键时刻能保护家人。这两款车各有特点，建议大家带着家人去试驾，亲身感受下空间大小、座椅舒服度、车机好不好用，毕竟适合自己家的才是好的。

HTML版本： [深蓝S09 对比领克900，5 个实用维度说透哪款更省心](#)